

L Number	Hits	Search Text	DB	Time stamp
1	598	(239/172).CCLS.	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 14:53
2	261	((239/172).CCLS.) and nozzle	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 14:53
3	145	((239/172).CCLS.) and nozzle) not boom	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 15:10
4	2	((239/172).CCLS.) and flotation	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 15:52
5	3	((239/172).CCLS.) and (air adj bag)	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 15:10
82	1013	((280/124.157 or ((280/124.109).CCLS.) or ((280/124.116).CCLS.) or ((280/5.5).CCLS.) or ((280/5.515).CCLS.)) shock adj absorb\$3) and (air adj bag)	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 15:52
83	70	((280/124.157 or ((280/124.109).CCLS.) or ((280/124.116).CCLS.) or ((280/5.5).CCLS.) or ((280/5.515).CCLS.)) and (shock adj absorb\$3)) and (air adj bag)	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 15:22
-	182	(239/722).CCLS.	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 11:50
-	69	(239/723).CCLS.	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 08:17
-	64	(239/726).CCLS.	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 08:17
-	143	(239/728).CCLS.	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 08:17
-	143	((239/172).CCLS.) and boom	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 08:17
-	455	280/124.157	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 09:37
-	421	((239/722).CCLS.) or ((239/723).CCLS.) or ((239/726).CCLS.) or ((239/728).CCLS.) or ((239/172).CCLS.) or ((239/172).CCLS.) and boom) or 280/124.157) and suspension	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 08:18
-	176	((239/722).CCLS.) or ((239/723).CCLS.) or ((239/726).CCLS.) or ((239/728).CCLS.) or ((239/172).CCLS.) or ((239/172).CCLS.) and boom) or 280/124.157) and suspension) and (shock adj absorb\$3)	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 08:19
-	65	((239/722).CCLS.) or ((239/723).CCLS.) or ((239/726).CCLS.) or ((239/728).CCLS.) or ((239/172).CCLS.) or ((239/172).CCLS.) and boom) or 280/124.157) and suspension) and (shock adj absorb\$3)) and dampen\$4	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 08:22
-	4	((239/722).CCLS.) or ((239/723).CCLS.) or ((239/726).CCLS.) or ((239/728).CCLS.) or ((239/172).CCLS.) or ((239/172).CCLS.) and boom) or 280/124.157) and suspension) and (shock adj absorb\$3)) and 239/\$	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 09:01
-	25	("1883479" "1886369" "3127109" "3191871" "3351287" "3353748" "3390835" "3409221" "3447750" "3550854" "3648930" "3730431" "3831848" "3998387" "4007793" "4052006" "4199896" "4427154" "4481894" "4527739" "4629123" "4736818" "4736888" "4739930" "4768715").PN.	USPAT	2004/09/30 08:59
-	1	("4,427,154").PN.	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 09:02
-	1	("3,447,750").PN.	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 09:02
-	3	5184775.URPN.	USPAT	2004/09/30 09:27
-	1	("4739930").PN.	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 09:37
-	277	(280/124.109).CCLS.	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 09:41
-	430	(280/124.116).CCLS.	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 09:38
-	131	(280/5.5).CCLS.	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 09:41

-	323	(280/5.515).CCLS.	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 09:41
-	1190	((280/124.157 or ((280/124.109).CCLS.) or ((280/124.116).CCLS.) or ((280/5.5).CCLS.) or ((280/5.515).CCLS.)) and suspension	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 09:43
-	69	((((280/124.157 or ((280/124.109).CCLS.) or ((280/124.116).CCLS.) or ((280/5.5).CCLS.) or ((280/5.515).CCLS.)) and suspension) and (shock adj absorb\$3)) and (air adj bag)	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 15:13
-	13	((280/124.157 or ((280/124.109).CCLS.) or ((280/124.116).CCLS.) or ((280/5.5).CCLS.) or ((280/5.515).CCLS.)) and suspension) and (wheel near six)	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 09:50
-	570	((280/124.157 or ((280/124.109).CCLS.) or ((280/124.116).CCLS.) or ((280/5.5).CCLS.) or ((280/5.515).CCLS.)) and suspension) and (shock adj absorb\$3)	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 15:21
-	8	((("4,236,591") or ("4,241,803") or ("4,265,326") or ("4,271,918") or ("4,815,756") or ("4,964,480") or ("6,036,417") or ("6,328,323"))).PN.	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 13:40
-	529	280/124.116	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 13:47
-	455	280/124.157	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 13:47
-	4	280/124.116 and boom	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 13:49
-	7	280/124.157 and boom	USPAT; US-PGPUB	2004/09/30 13:49